



¿Son los deportivos demasiado incómodos? Los nuevos asientos del Ford Puma ST cuidan de tu espalda

- Los problemas de espalda ya no tienen que implicar que se descarte la elección de un coche más deportivo, ya que Ford presenta los nuevos asientos Ford Performance para el Puma ST, aprobados por una importante organización de salud de la columna vertebral
- Los asientos de desarrollo propio, ajustables en 14 posiciones, apoyan a los conductores entusiastas y se adaptan a los ocupantes, ayudando a hacer más accesibles las experiencias de conducción deportiva del Ford ST
- Los nuevos asientos Ford Performance también están disponibles en los modelos Focus ST y Fiesta ST, ya que la compañía ve crecer la demanda de las variantes deportivas ST y ST-Line

COLONIA, 15 de junio, 2021 – En el pasado, tener un coche deportivo ha significado a menudo sacrificar un grado de confort al volante en favor de una conducción más firme que permita a los entusiastas del volante sentir mejor la carretera.

Ford ha ofrecido desde hace tiempo tecnologías que incluyen una sofisticada suspensión y asientos deportivos ajustables y de apoyo para ayudar a que sus modelos de altas prestaciones sean tan cómodos como divertidos de conducir, y para hacer que su aclamada dinámica Ford Performance sea accesible a un mayor número de conductores.

Ahora, el fabricante de automóviles ha llevado el confort de los asientos de altas prestaciones a un nivel superior, introduciendo nuevos asientos delanteros Ford Performance desarrollados por la propia marca para el SUV de altas prestaciones Puma ST¹, que están certificados por la organización líder en salud de la columna vertebral Aktion Gesunder Rücken e.V. (AGR), la Campaña para Espaldas más Saludables.

Para lograr la certificación AGR, los asientos pueden ajustarse a los ocupantes de 14 maneras para obtener el máximo confort y apoyo, en lugar de que el ocupante adapte su posición al asiento.

"Los conductores sólo pueden sacar el máximo partido [a la dinámica de conducción de nuestro súper ágil Puma ST](#) si se sienten cómodos. Por eso hemos diseñado nuestros nuevos asientos Ford Performance teniendo en cuenta la acreditación AGR desde el primer día", ha asegurado Michael Janzen, supervisor de Aplicación de Asientos de Ford Europa. "Los ingenieros de Ford Performance pasan más tiempo que la mayoría en el asiento del conductor, así que sabemos de primera mano lo importante que es la posición de conducción, tanto para divertirse conduciendo como para ayudar a asegurarse de que no acabes rígido y dolorido al final de un viaje".

La acreditación AGR es concedida por un comité de pruebas independiente formado por expertos de diversos campos de la medicina, comprometidos a ayudar a los clientes a elegir productos respetuosos con la espalda. [El dolor lumbar es una de las principales causas de](#)

[discapacidad en todo el mundo](#), y [un estudio](#) reveló que el 63% de los conductores sufría dolores de espalda que interferían en sus actividades diarias.

Además del típico ajuste hacia delante/atrás y del ángulo del respaldo del asiento, que incorpora el reposacabezas integrado inspirado en las carreras y los rallies, los ocupantes del Puma ST también pueden ajustar la extensión y el ángulo del cojín de la base para adaptarse a su posición de conducción preferida.

El ajuste de la altura del asiento también es una característica, y puede ser particularmente beneficioso para los conductores más altos, permitiéndoles sentarse cómodamente en la posición más baja y erguida, a menudo favorecida por los conductores entusiastas. El ajuste lumbar de cuatro vías se controla electrónicamente desde un interruptor en el lateral del asiento.

Los ingenieros de Ford experimentaron con diferentes espumas, revestimientos y diseños estructurales para encontrar el equilibrio adecuado de confort para los viajes por carretera y la conducción diaria, así como el apoyo suficiente para complementar la experiencia de conducción del Puma ST.

Se probaron diez prototipos en pistas de pruebas de Ford -que reproducen trazados y superficies de carreteras reales de todo el mundo- así como en carreteras públicas. También se realizaron pruebas de durabilidad utilizando el "[Robutt](#)" de Ford, un simulador de fondo robótico que recrea el uso de una década de un asiento en sólo tres días al sentarse, rebotar y girar en el mismo 7.500 veces.

Los nuevos asientos -también disponibles para los modelos Focus ST ² y Fiesta ST ³- están acabados en la tapicería premium Sensico® de Ford, un material vegano que reproduce el aspecto, el tacto, la durabilidad y la facilidad de limpieza del cuero.

Según datos de Ford, los modelos deportivos ST e inspirados en Ford Performance ST-Line ⁴ representaron casi la mitad (44%) de las ventas de Puma, Focus y Fiesta en 2021. Los datos de Ford también sugieren que la demanda de variantes deportivas está en aumento, con el número total de modelos Fiesta ST y ST-Line vendidos en Europa creciendo del 25 por ciento en 2019 al 34 por ciento en 2021.

Mejorado con sofisticadas tecnologías deportivas que incluyen una opción de diferencial de deslizamiento limitado, muelles vectoriales de fuerza patentados y modos de conducción seleccionables, el Puma ST de 200 CV es el primer SUV Ford Performance en Europa y ha sido desarrollado para ofrecer una experiencia de conducción enérgica junto con el confort y la flexibilidad de un SUV.

Los nuevos asientos Ford Performance forman parte de una gama de sofisticadas tecnologías diseñadas para mejorar el confort de conducción de los modelos Ford Performance. Por ejemplo, la suspensión adaptativa MagneRide® ⁵, disponible para el Ford Mustang ⁶ -y que viene de serie en el Mustang Mach-E GT ⁷ totalmente eléctrico-, controla electrónicamente el fluido magnetorreológico del interior del amortiguador para responder en tiempo real a los cambios en las condiciones de la carretera y conseguir un mayor confort y capacidad de respuesta.

Ford espera seguir ofreciendo asientos con certificación AGR para los clientes de vehículos de pasajeros mientras da pasos audaces hacia un futuro totalmente eléctrico en Europa. [La compañía anunció recientemente](#) sus planes de introducir una nueva generación de siete vehículos de pasajeros y furgonetas totalmente eléctricos y conectados para 2024.

El fabricante de automóviles también ofrece actualmente asientos ajustables en 18 direcciones con certificación AGR para los modelos Focus, Galaxy y S MAX[®].

#

1 Ford Puma ST 200 CV de gasolina EcoBoost de 1,5 litros con emisiones de CO2 homologadas de 148-154 g/km y un consumo de 6,5-6,8 l/100 km WLTP.

2 Ford Focus ST 280 CV 2.3 litros EcoBoost gasolina emisiones de CO2 homologadas 180-189 g/km y eficiencia de combustible 7,8-8,3 l/100 km WLTP.

3 Ford Fiesta ST 200 CV de gasolina EcoBoost de 1,5 litros con emisiones de CO2 homologadas de 139-153 g/km y un consumo de 6,1-6,8 l/100 km WLTP.

4 El Ford Puma ST-Line está disponible con gasolina EcoBoost de 1.0 litros de 125 CV, EcoBoost Hybrid de 1.0 litros de 125 CV y 155 CV, y EcoBlue diésel de 1.5 litros de 120 CV que ofrecen unas emisiones homologadas de CO2 de 117-149 g/km y una eficiencia de combustible de 4,5-6,6 l/100 km WLTP.

El Ford Focus ST-Line está disponible con motores de gasolina EcoBoost de 1.0 litros de 125 CV, EcoBoost Hybrid de 1.0 litros de 125 CV y 155 CV, y EcoBlue diésel de 1.5 litros de 115 CV, que ofrecen unas emisiones de CO2 homologadas de 115-153 g/km y una eficiencia de combustible de 4,7-6,6 l/100 km WLTP.

El Ford Fiesta ST-Line está disponible con motores de gasolina EcoBoost de 1.0 litros de 100 CV y EcoBoost híbrido de 1.0 litros de 125 CV que ofrecen unas emisiones de CO2 homologadas de 111-144 g/km y una eficiencia de combustible de 4,9-6,3 l/100 km WLTP.

5 MagneRide[®] es una marca del Grupo BWI.

6 Emisiones homologadas de CO2 del Ford Mustang de 256-284 g/km y eficiencia de combustible de 11,2-12,4 l/100 km WLTP.

7 De acuerdo con el Procedimiento de Ensayo de Vehículos Ligeros Armonizado a Nivel Mundial (WLTP). Puede alcanzarse una autonomía de hasta 500 km (valor objetivo previsto según el WLTP) con una batería completamente cargada, dependiendo de la serie existente y de la configuración de la batería. La autonomía real puede variar debido a diversos factores (por ejemplo, las condiciones meteorológicas, el estilo de conducción, el perfil de la ruta, el estado del vehículo, la edad y el estado de la batería de iones de litio).

8 El Ford Galaxy y el Ford S-MAX tienen unas emisiones de CO2 homologadas de 146-196 g/km y una eficiencia de combustible de 6,0-7,5 l/100 km WLTP.

Los consumos de combustible/energía WLTP declarados, las emisiones de CO2 y la autonomía eléctrica se determinan de acuerdo con los requisitos técnicos y las especificaciones de los Reglamentos Europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151 en su última versión. Los procedimientos de ensayo estándar aplicados permiten la comparación entre diferentes tipos de vehículos y diferentes fabricantes.

Ford Motor Company es una compañía global con base en Dearborn, Michigan. Los negocios centrales de la compañía incluyen el diseño, fabricación, marketing, financiación y servicio de una línea completa de coches, furgonetas, SUVs y vehículos de pasajeros Ford incluyendo cada vez más versiones electrificadas, junto con vehículos de lujo Lincoln; ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company y persigue posiciones de liderazgo en electrificación y soluciones de movilidad, incluyendo vehículos autónomos y servicios de conectividad. Ford emplea a aproximadamente 186.000 trabajadores en todo el mundo. Para más información sobre Ford, sus productos a nivel mundial o Ford Motor Credit Company, visiten www.corporate.ford.com.

Ford Europa es responsable de la producción, venta y mantenimiento de los vehículos de la marca Ford en 50 mercados individuales y emplea a aproximadamente 43.000 empleados en sus instalaciones de propiedad plena y en las joint ventures consolidadas, y a aproximadamente 55.000 personas si se incluyen los negocios no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen la División de Servicio al Cliente de Ford y 14 instalaciones de fabricación (10 propias y cuatro instalaciones de joint ventures no consolidadas). Los primeros coches Ford se enviaron a Europa en 1903, el mismo año en que se fundó Ford Motor Company. La producción europea comenzó en 1911.

Contacto: Cristina del Rey
Ford España
+34917145225
prensa@ford.com